

12.12.18

הצלחה לשירות כבישי האגרה של פנגו בתוך חודש: 200 אלף כלי רכב מנויים לכביש 6 חוצה צפון באמצעות פנגו

- ✓ עד כה נרשמו כ- 700,000 כלי רכב לכביש 6 חוצה צפון בסך הכל
- ✓ כבר עתה נהנים המנויים לכביש 6 חוצה צפון מחוויית נהיגה ברמה הגבוהה ביותר וקיצור זמן הנסיעה
- ✓ רישום ותשלום באמצעות פנגו על נסיעות בכביש מסייע לריכוז הוצאות הרכב תחת חשבונית אחת המאפשרת מעקב
- ✓ בכביש 6 חוצה צפון ביצעו עד כה מעל למיליון נסיעות עם ממוצע כ-50 אלף נסיעות ביום
- ✓ על נהגים המנויים לכביש 6 לבצע רישום נפרד לכביש 6 חוצה צפון (מדובר בשני כבישים בבעלות נפרדת)

פנגו, אפליקציה לשירותי חניה רכב ודרך מעדכנת על היענות גבוהה מאוד להרחבת שירות כבישי האגרה שלה: החברה מדווחת כי בתוך חודש ממועד פתיחת הרישום בחרו 200,000 נהגים להירשם כמנויים בכביש החדש 6 חוצה צפון שנפתח באמצע החודש שעבר. מדובר על קצב רישום גבוה מאוד של נהגים שבחרו לבצע את הרישום באמצעות אפליקציית פנגו. בסך הכל נרשמו עד היום 700 אלף נהגים כמנויים על כביש 6 חוצה צפון כשחלקם בחרו לבצע רישום באמצעות אתר האינטרנט של הכביש.

נהגים שיהיו מעוניינים להירשם ולעשות מנוי ללא עלות לכביש 6 חוצה צפון יכולים לעשות זאת בלחיצת כפתור באמצעות אפליקציית פנגו, או דרך המוקד הטלפוני של פנגו בטלפון *4500. התשלום באפליקציית פנגו על השירות מתבצע רק בתום הנסיעות בפועל שנרשמות על פי מצלמות זיהוי מספר הרכב, כך שנהגים שלא ביצעו נסיעות לא ישלמו כלל. כמו כן, כל המנויים שירשמו לכביש באמצעות אפליקציית פנגו ישלמו מחיר זהה לחלוטין למנויים אחרים, כשהמנויים של פנגו יוכלו לקבל פירוט של כל החיובים על כל הרכישות באמצעות האפליקציה שלה.

פנגו מדגישה כי כביש 6 חוצה צפון מצריך רישום מכל ציבור הנהגים בישראל, נהגים המנויים לכביש 6 הקיים חייבים גם הם להירשם כמנויים באופן נפרד **לכביש 6 חוצה צפון**. עד לסוף 2018 מצפה פנגו לעשרות אלפי נהגים נוספים שיירשמו לשירות ועד לסוף 2019 צפויים להירשם אליו כחצי מיליון נהגים.

עלות הנסיעה לרכב פרטי במקטע הראשון שנפתח (יוקנעם) עומדת על 2.39 שקלים בשעות רגילות ו-4.16 שקלים בשעות העומס. תשלום ורישום באמצעות פנגו לנסיעה **בכביש 6 חוצה צפון** חוסך לנהגים את עמלת הגבייה בסך 1.18 שקלים לכל נסיעה ובעלות הסופית שישלמו נהגים שאינם מנויים על הכביש – בכ-25%-50%.

החלטות נסיעה ספונטניות של מנויים שאינם רשומים לכביש 6 צפון, יעלו לנהגים יותר ואילו הרישום באמצעות אפליקציית פנגו הוא חינוכי ולא כרוך בעמלה כלשהי. מעבר לחיסכון הכספי שירות כבישי האגרה של פנגו חוסך את תהליך הרישום באתרי כבישי האגרה, בנוסף האפליקציה מרכזת את הנסיעות והחיובים של כבישי האגרה במקום אחד, מעקב פשוט ונוח. יחד עם זאת, החשבוניות מתקבלות באופן מידי בסיום כל נסיעה, למייל שהוזן בפנגו.

הכביש החדש פותח שער חדש לצפון ומתפרס על פני 22 קילומטר וכולל שלוש מנהרות באורך 5 קילומטר. המקטע הראשון בכביש הוא מקטע יוקנעם, בין מחלף יוקנעם למחלף תל קשיש, עוקף את "מסדרון יוקנעם" וצומת התישבי הפקוק ויוצר ציר תנועה ראשי ומהיר המחבר בין מרכז לצפון הארץ. המקטע השני שיפתח בהמשך מחבר בין מחלף העמקים למחלף סומך. מקטע זה יהווה אלטרנטיבה מהירה וקצרה למחלף יגור לנוסעים מאזור צפון מזרח (עכו, נהריה והקריות) לכיוון מרכז הארץ וכמובן גם לנוסעים ממרכז הארץ לכיוון צפון.

6 חוצה צפון הוא כביש האגרה השני בישראל שבו ניתן לשלם באמצעות פנגו ומתווסף לנתיב המהיר לתל אביב. המנויים שהצטרפו לנסיעות בכביש 6 חוצה צפון יכולים לשלם באמצעות פנגו גם על נסיעות שביצעו בנתיב המהיר לתל אביב.

לפנגו מעל ל-2 מיליון משתמשים פעילים ומשלמים שעושים שימוש במגוון השירותים שמציעה האפליקציה כמו צייד החניה, פנצ'ר, חילוץ, שטיפת רכב ותשלום על חניה בכחול לבן וכ-200 חניונים

ברחבי הארץ.

אבי בן ארי, סמנכ"ל השיווק של קבוצת שפיר, מפעילת כביש 6 חוצה צפון: "שיתוף הפעולה עם פנגו כאמצעי לתשלום על נסיעות בכביש 6 חוצה צפון ובנתיב המהיר לתל אביב זכה להצלחה גדולה וחסך לנהגים תשלום של עמלות רישום. אנחנו קוראים לנהגים ותושבי האזור שעושים שימוש בכביש להקדים ולהירשם לשירות כבישי האגרה כדי לחסוך עלויות מיותרות כפי שעשו רבים ואחרים עד כה".

רועי אלבז, מנכ"ל פנגו: "כביש 6 חוצה צפון מחבר את תושבי הצפון בדרך מהירה שמקצרת מאוד את זמני הנסיעה ותחסוך בפקקים. קצב הרישום הגבוה באמצעות אפליקציית פנגו והמוקד הטלפוני הוא משביע רצון ואנחנו מודים לנהגים שבחרים בפנגו לא רק לתשלום על חניה, אלא גם בשירותים נוספים כמו כבישי אגרה".