

100 אלף נהגים הצטרפו לתשלום בנתיב המהיר באמצעות

פגנו ב-2017

- ✓ בנתיב המהיר מעידים כי השירות הפחית את מספר הנהגים המזדמנים והעלויות הכרוכות שבאיתור נהגים שהשתמשו בנתיב המהיר ולא היו רשומים
- ✓ השקת השירות הגדילה את הנסיעות בנתיב המהיר לתל אביב ב-X% ב-2017
- ✓ בשנת 2018 צפויים להצטרף עוד 100 אלף נהגים לפחות לשירות

הצלחה גדולה לשירות החדש לרישום ולתשלום באמצעות אפליקציית פגנו לנסיעה בנתיב המהיר לתל אביב: בתוך פחות משנה הצטרפו 100 אלף נהגים לשירות התשלום על נסיעה בנתיב המהיר לתל אביב באמצעות אפליקציית פגנו. הנתיב המהיר ופגנו הכריזו על תחילת הפעלת השירות ב-8 במרץ והוא זוכה לעניין רב מצד הנהגים.

במסגרת השת"פ, מתאפשר תשלום לנסיעה בכביש אגרה (הנתיב המהיר) באמצעות אפליקציית פגנו. הממשק החדשני הקל ופישט את תהליכי הרישום והשימוש של נהגים בכביש, כאשר כל מנוי פגנו שילם בקלות ובמהירות דרך אפליקציית פגנו.

בפגנו מדגישים כי נרשמה היענות גדולה בשל העובדה שהרישום לשירות לא כרוך בתשלום ואילו התעריפים באפליקציה הם זהים לחלוטין לאלה שמנהיג הנתיב המהיר, ללא כל עמלת הפעלה או שימוש. בפגנו מסבירים כי קהל הולך וגדל מעדיף לצרוך את כל שירותי הדרך באמצעות אפליקציה ואימוץ הטכנולוגיה מהווה זרז לכניסה לתחומים חדשים בעולמות הרכב.

תשלום ורישום באמצעות פגנו לנסיעה בנתיב המהיר חוסך לנהגים כסף בעלויות הנובעות מהיעדר רישום מראש למערכת כביש האגרה, בשל החלטות נסיעה ספונטניות של מנויים שאינם רשומים לנתיב המהיר. בנוסף, ימשיכו ליהנות מפטור על תשלום נסיעה בנתיב המהיר כלי רכב המסיעים 3/4 נוסעים הנחשבים רכב רב תפוסה, לצורך קבלת הפטור מתשלום יש לעבור בעמדת הבידוק בחניון שפירים.

הכניסה של פגנו אל הנתיב המהיר הינה המשך ישיר לאסטרטגיה ארוכת הטווח להפוך לאפליקציית פתרונות דיגיטליים בעולם, הרכב והדרך. התשלום באפליקציה מאפשר לנהג, אמצעי נוח, חסכוני והכי חשוב יעיל ביותר לתשלומים הנוגעים לכל עולמות הרכב ולא רק לחניה.

בנתיב המהיר עוברים מדי חודש כ-160,000 רכבים ועוד אלפי אנשים מחנים את רכבם במתחם שפירים ונוסעים ללא תשלום בשירות 'חנה וסע' המופעל במקום. העובדה כי כבר בחודש הראשון להשקת השירות נרשמו אליו עשרות אלפי נהגים, מעידה על פוטנציאל להתרחבות וצמיחה בהיקף השימוש בנתיב המהיר לתל אביב.

בכוונת שתי החברות לפעול יחד כדי להרחיב את השימוש בטכנולוגיית התשלום באפליקציה גם לכבישי אגרה נוספים.

אפליקציית פנגו+ מובילה את שוק החניה בישראל עם כ-1.8 מיליון משתמשים פעילים ומשלמים שעושים שימוש במגוון השירותים שמציעה האפליקציה כמו צייד החניה, פנצ'ר, חילוץ, ביטוח, שטיפת רכב וכמובן, תשלום על חניה בכחול לבן ובחניונים.

אבי בן ארי, סמנכ"ל הנתיב המהיר: "בעקבות ההצלחה של שיתוף הפעולה בין שתי החברות והאפשרות להירשם ולשלם עליו באמצעות פנגו, זיהינו שביעות רצון גבוהה לרישום ותשלום באמצעות אפליקציית פנגו שיש לכל נהג לישראל ודרכה ביצע נסיעה מהירה ללא פקקים לתל אביב. התשלום על נסיעה בנתיב המהיר באמצעות פנגו הוא מהלך שתרם לפופולאריות של הנתיב המהיר ולנגישותו לנהגים".

רועי אלבז, מנכ"ל פנגו: "בהמשך להצלחה הגדולה של צייד החניה שהשקנו ברבעון האחרון של 2016 שרשם כמה מאות אלפי משתמשים, גם כעת ברישום לנתיב המהיר, שאינו כרוך בתשלום, אנחנו רואים אימוץ גדול מאוד כבר בחודש הראשון. אנחנו מעריכים שבשנת 2018 יצטרפו לשירות 100 אלף נהגים נוספים".